



Seilbahnen Schweiz
Remontées Mécaniques Suisses
Funivie Svizzere
Pendicularas Svizras

➤ Seilbahnen – Teil des öV?

Schilthorn, 30. April 2014

Benedicta Aregger, Vizedirektorin

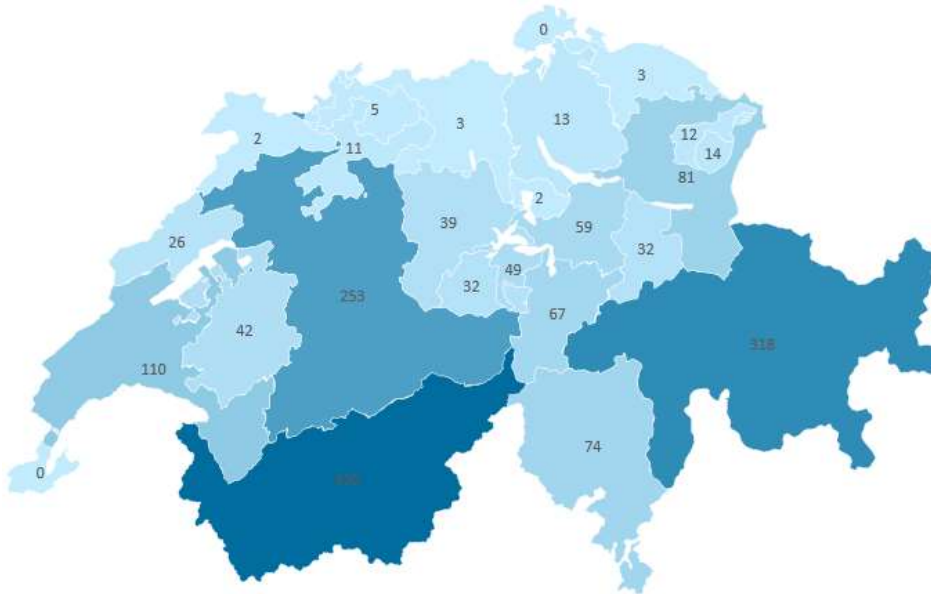
➤ Bergbahnen sind der Motor des Tourismus



- Jeder fünfte Franken im Berggebiet wird direkt oder indirekt durch den Tourismus generiert
- Die Seilbahnen multiplizieren die Wertschöpfung ihrer Region um den Faktor 6

«1 Franken Umsatz für die Bergbahn bedeutet 6 Franken Umsatz für die Destination»

➤ Vom «Marzili-Bähnli» bis zu den Schilthornbahnen



- 350 Mitglieder
- 2427 Anlagen in der Schweiz (Seilbahnen, Standseilbahnen, Skilifte)
- Investitionen in den letzten 20 Jahren: 6.2 Mia (310 Mio./Jahr)
- Gesamtumsatz 1.3 Mia. CHF
- Rund 18'000 Beschäftigte in der Seilbahnbranche

➤ Herausforderungen

Klimawandel

Inflation in Kernmärkten

Fachkräftemangel

Veraltete Anlagen

Finanzierbarkeit von Investitionen

Starker CH-Franken

Teuerung

Energiekrise - Strommangellage

Overtourism

Falsche Wetterprognosen

➤ Welche Gesetze betreffen die Seilbahnen?



- SebG: Seilbahn – Bau, Betrieb und Konzession
- PBG: Personenbeförderung
- AZG: Arbeitszeit
- RPG: Raumplanung, Bauen ausserhalb Bauzonen

Zudem: Stromgesetz, CO2-Gesetz, Geoinformationsgesetz,.....

➤ Seilbahn – öffentlicher Verkehr

Personenbeförderungsgesetz

- Transport-, Fahrplan, Betriebs-, Tarif- und Informationspflicht

Regionaler Personenverkehr

- Grunderschliessung (kann auch Seilbahn, Schiff sein)

Touristischer Verkehr

- für Reisen und Freizeit = eigenwirtschaftlich



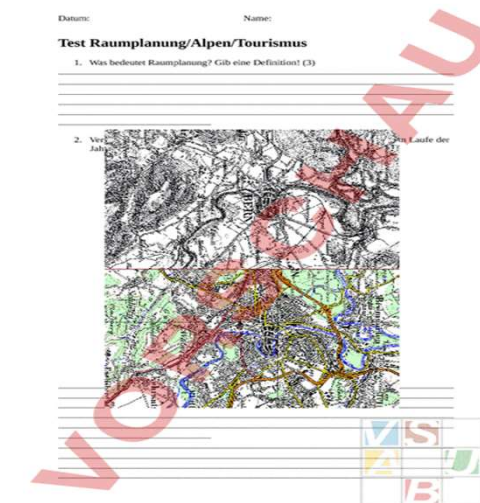
➤ Seilbahnen: System relevant oder ein Event?



2020 und 2021
Covid-19-Pandemie



2022
Strommangellage



2022
Raumplanungsgesetz

➤ Freitag, der 13. März 2020

Als Mitglied von Seilbahnen Schweiz respektieren wir die folgenden Schutzmassnahmen. 7. Dezember 2020

So schützen wir uns im Skigebiet.

PRÄVENTION

-  Bei Krankheitssymptomen zu Hause bleiben und den Arzt benachrichtigen. Lassen Sie sich testen!
-  Einhalten der Hygieneregeln des BAG
-  Distanz halten
Wenn immer möglich 1,5m Abstand
Obligatorisch in allen Wartezonen
-  Maskenpflicht beim Anstehen, auf Liften, in Bahnen und Gondeln
-  Alle geschlossenen Fahrmittel werden mit maximal 2/3 der Plätze besetzt
-  Alle geschlossenen Fahrmittel während der Fahrt Lüften

INFEKTIONSKETTEN STOPPEN

-  Zur Rückverfolgung wenn immer möglich Kontaktdaten angeben
-  Die SwissCovid App auf dem Mobiltelefon installieren

www.bag-coronavirus.ch

 Seilbahnen Schweiz
Remontées Mécaniques Suisses
Funivie Svizzere
Pendicularas Svizras

Liebe Gäste, wir sind gemäss Verordnung des Bundesrats verpflichtet, die Covid-Massnahmen des Unternehmens umzusetzen und zu kontrollieren. Wir weisen Sie darauf hin, dass Sie bei Missachtung Ihrer Pflichten aus dem Skigebiet verwiesen werden können.

13 FREITAG

➤ Covid-19 Pandemie

Als Mitglied von Seilbahnen Schweiz respektieren wir die folgenden Schutzmassnahmen. 7. Dezember 2020

So schützen wir uns im Skigebiet.

PRÄVENTION

- Bei Krankheitssymptomen zu Hause bleiben und den Arzt benachrichtigen. Lassen Sie sich testen!
- Einhalten der Hygieneregeln des BAG
- Distanz halten. Wenn immer möglich 1,5m Abstand. Obligatorisch in allen Wartezonen
- Maskenpflicht beim Anstehen, auf Liften, in Bahnen und Gondeln
- Alle geschlossenen Fahrmittel werden mit maximal 2/3 der Plätze besetzt
- Alle geschlossenen Fahrmittel während der Fahrt lüften

INFEKTIONSKETTEN STOPPEN

- Zur Rückverfolgung wenn immer möglich Kontaktdaten angeben
- Die SwissCovid App auf dem Mobiltelefon installieren

www.bag-coronavirus.ch

Seilbahnen Schweiz
Remontées Mécaniques Suisses
Funivie Svizzera
Pendicularas Svitras

Liebe Gäste, wir sind gemäss Verordnung des Bundesrats verpflichtet, die Covid-Massnahmen des Unternehmens umzusetzen und zu kontrollieren. Wir weisen Sie darauf hin, dass Sie bei Missachtung Ihrer Pflichten aus dem Skigebiet verwiesen werden können.

- Systemrelevant, Teil des öffentlichen Verkehrs!
- Kampagne: Die Schweiz fährt Ski
- Schutzkonzepte
- Kapazitätsbeschränkung, Abstände, Masken

➤ Wer ist systemrelevant in der Schweiz?



➤ Negative Presse

Festtage mit vollem Risiko!

Der Bund kündigt minimalistische Massnahmen gegen Covid an, die Skiorte bekommen ihr Weihnachtsgeld. Welche Werte sind für die Schweiz unverhandelbar?

Publiziert 15. Dezember 2020, 20:57

«Ich begreife nicht, dass man jetzt noch Ski fahren muss»

Der Basler Epidemiologieprofessor Heiner C. Bucher sieht keine Alternative mehr zum schweizweiten Lockdown. Unternehmer Marcel Dobler warnt: Die Folge wäre ohne neue Hilfspakete eine «staatlich verordnete Konkurswelle».

von Daniel Waldmeier



Blick

ZENTRALSCHWEIZ

DE | FR

6°

Riesen-Ansturm in Engelberg: 250 Meter Schlange vor der Talstation der Titlisbahnen (01:24)

250-Meter-Schlange vor der Talstation der Titlisbahnen

Die Menschen wollen auf die Skipiste - trotz Corona. Jetzt zeigt ein Video aus Engelberg OW, wie unzählige Menschen in einer kaum endenden Schlange vor der Titlisbahnen-Talstation anstehen.



Assura Krankenkasse
Du kümmerst dich um deine Gesundheit. Und wir ums ums Kranksein. Mehr erfahren

MEISTGELESEN

1 Kiew-Angriff und Putin Teil des öv? selbstbar nicht für

➤ Erfolgsrezept – PPP

Position

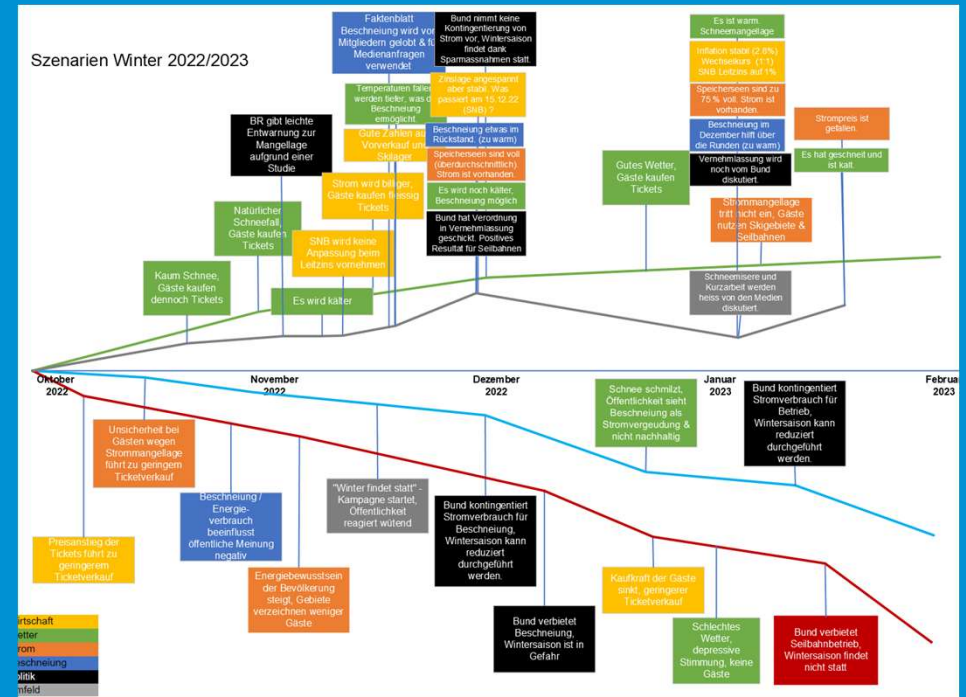
- Branche vertritt gemeinsam eine Position (Faktenblätter, Branchencalls)

Partner

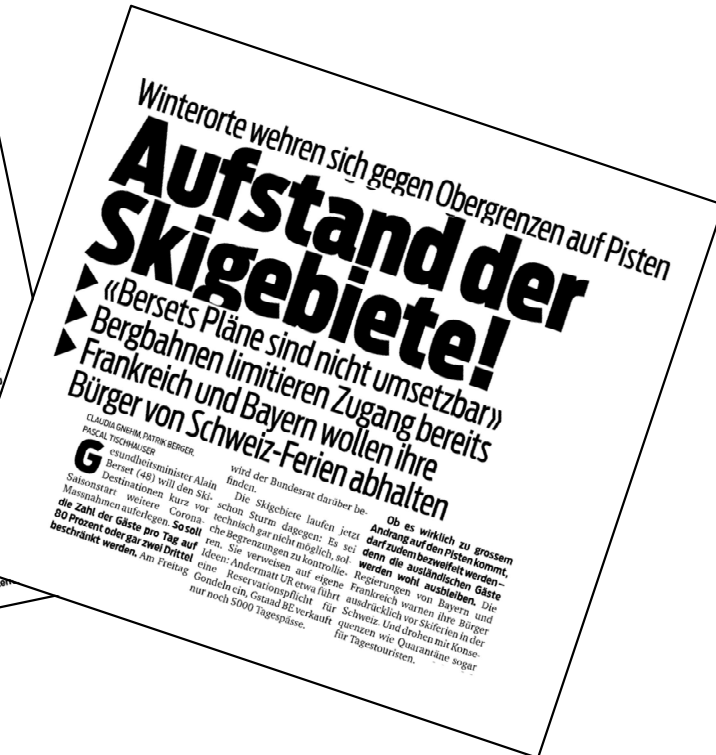
- Behörden, Kantone, Verbände...

Planung

- In Szenarien denken, antizipieren



➔ SBS wehrt sich gegen Bersets Vorschläge



- Keine Schliessung der Bergbahnen
- Keine Kontingentierung der Gäste in Skigebieten
- Keine Zertifikatspflicht bei Bergbahnen

➤ Und wer kommt für den Schaden auf?

Personenfördergesetz Art 28a)

Art. 28a Touristische Angebote

1 Unterstützt ein Kanton touristische Angebote mit einer Personenbeförderungskonzession oder einer kantonalen Bewilligung zum Betrieb von Seilbahnen, so kann der Bund sich an der Finanzierung beteiligen.

2 Finanzhilfen des Bundes setzen voraus, dass:

a. die COVID-19-bedingten finanziellen Ausfälle in der Zeit vom 1. März bis zum 30. September 2020 nach Abzug aller Reserven den in den Geschäftsjahren 2017–2019 erzielten Reingewinn des Unternehmens übersteigen;

b. das Unternehmen für die Geschäftsjahre 2020 und 2021 keine Dividenden ausschüttet.

3 Die Finanzhilfe des Bundes beträgt 80 Prozent des Beitrags des Kantons

➤ Strommangellage Sommer 2022

Energie ist knapp.
Verschwenden wir sie nicht.

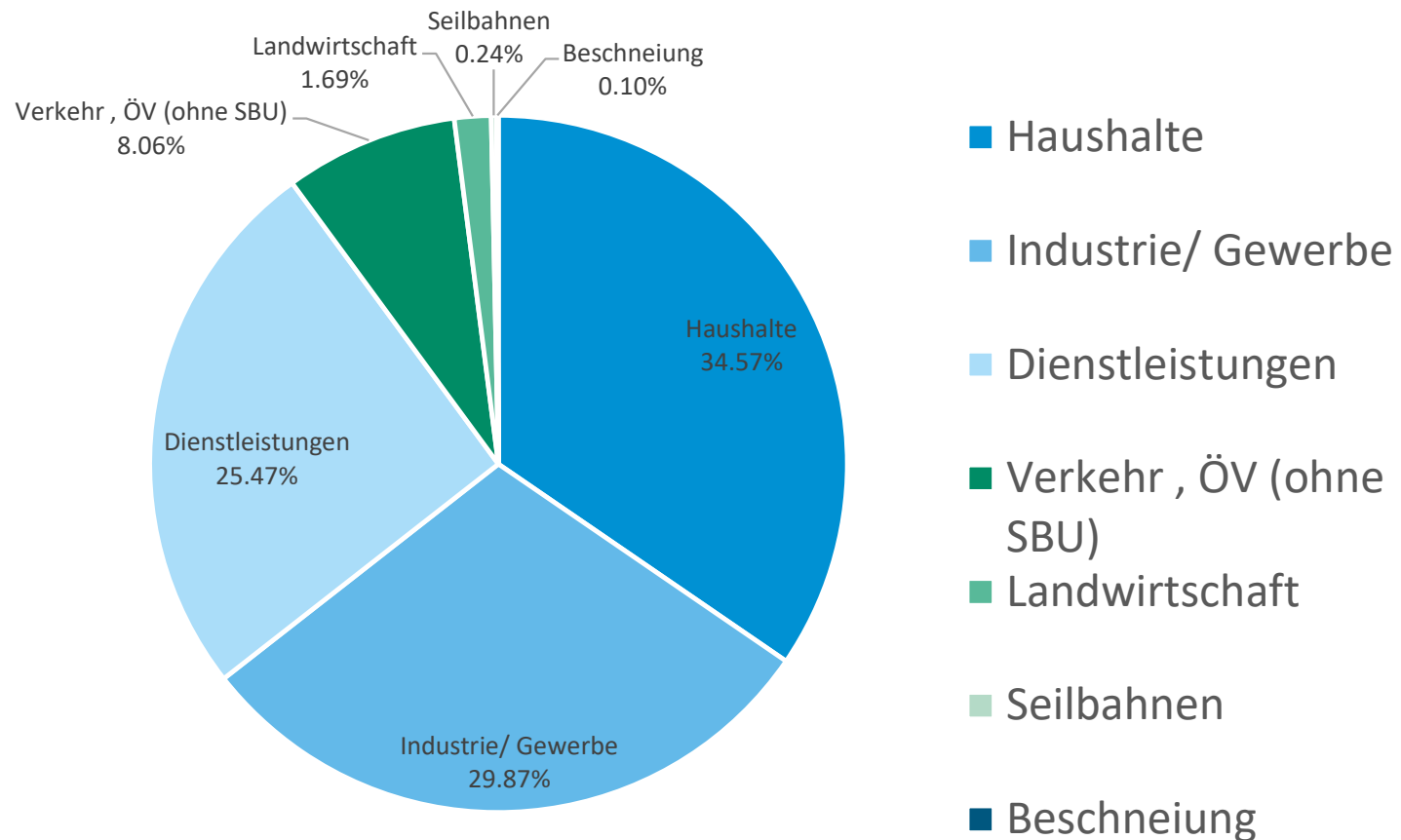


➤ Erfolgsrezept – PPP



- Kein Verbot der Beschneidung
- Branchenkonzept mit freiwilligen Massnahmen
Direkter Draht ins BWL
- Kein Draht zu den Medien
- Faktenbasierte Kommunikation

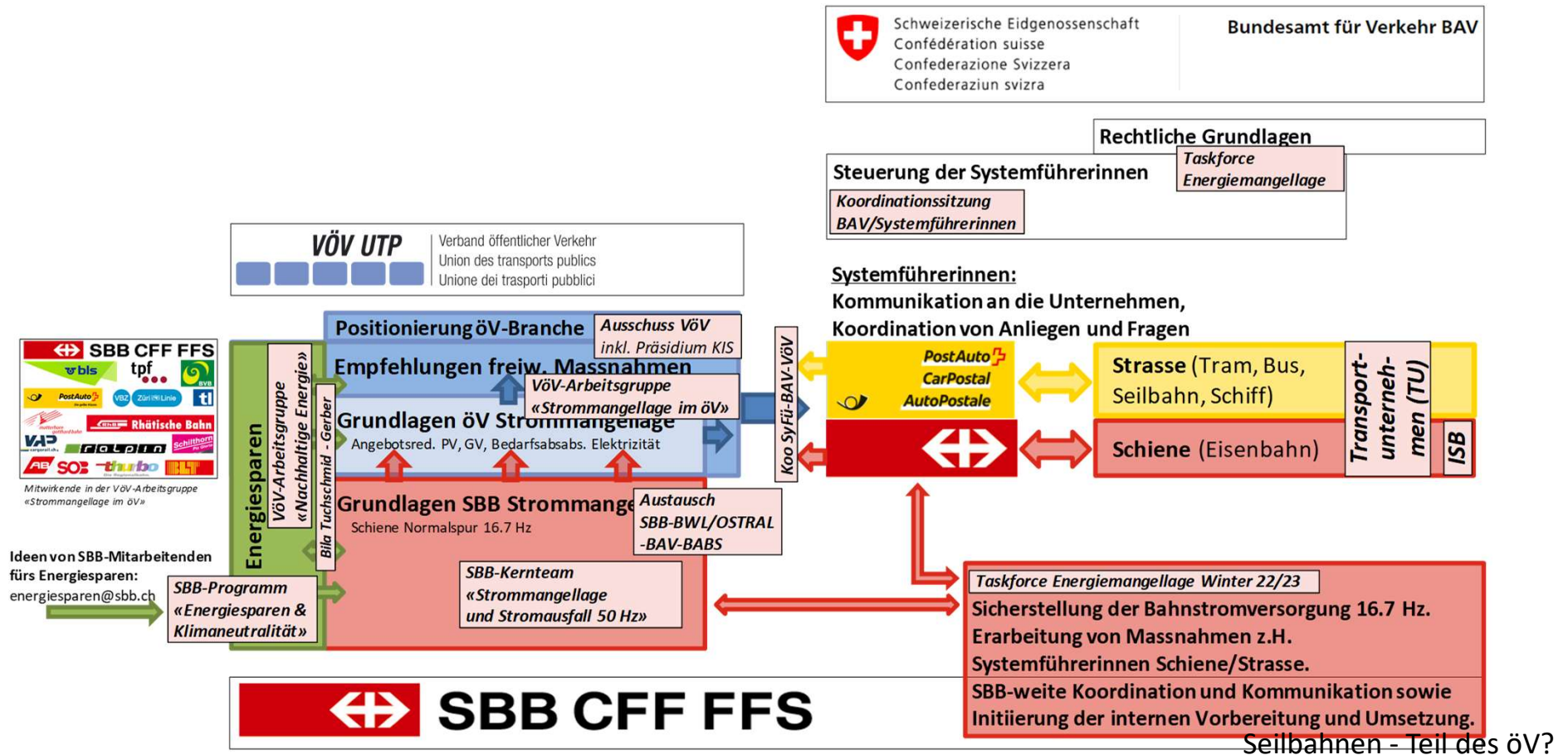
➤ Schweizer Stromverbrauch 2021



Quelle: BFE

Organisation öV Energiemangel-Risiko Winter 22/23

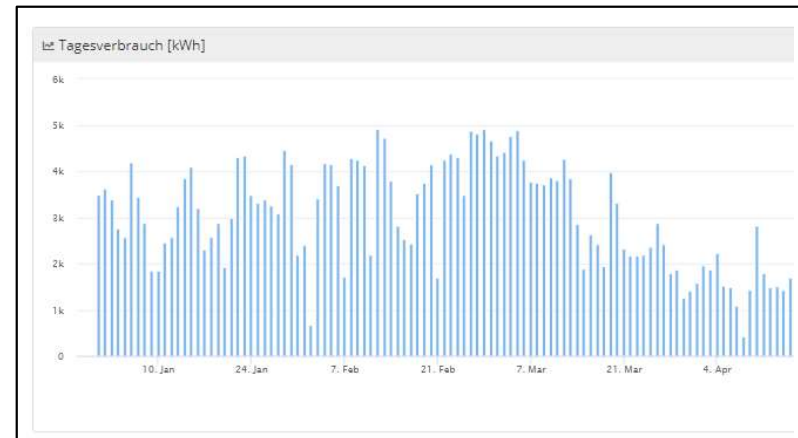
Zusammenspiel Bereitschaftsgrade BG 1 / BG 2 – Phase der freiwilligen Massnahmen im öV



Seilbahnen - Teil des öV?

➤ SBS Massnahmentool

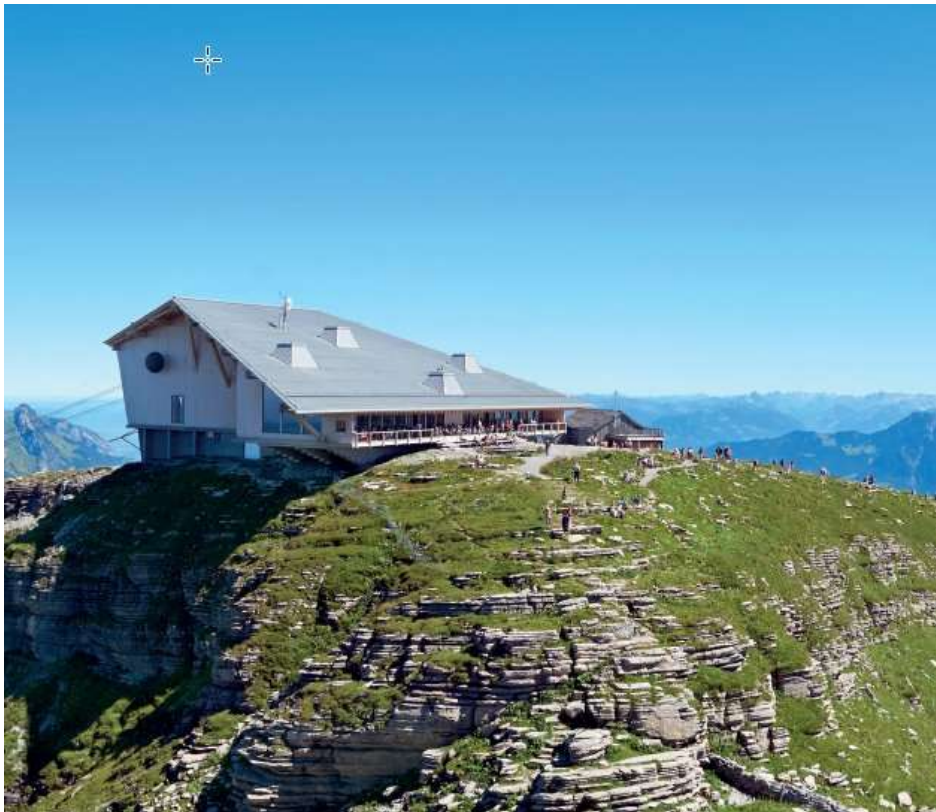
- Verbrauch visualisiert



- Massnahmen definiert 

Transportanlagen	Reduktion der Umlaufgeschwindigkeit	relative Geschwindigkeitsreduktion von 0.6m/s @ 7.25h/d	Freiwillig	2023-01-01	2023-03-31
Transportanlagen	Reduktion der Umlaufgeschwindigkeit	relative Geschwindigkeitsreduktion von 0.5m/s @ 6.35h/d	Freiwillig	2023-01-01	2023-03-31
Transportanlagen	Reduktion der Umlaufgeschwindigkeit	relative Geschwindigkeitsreduktion von 0.5m/s @ 10.5h/d	Freiwillig	2023-01-01	2023-03-31
Transportanlagen	Reduktion der Betriebszeiten	Reduktion 2h Betriebsstunden pro Tag	Kontingentierung	2023-01-01	2023-03-31
Transportanlagen	Reduktion der Betriebszeiten	Reduktion 2h Betriebsstunden pro Tag	Kontingentierung	2023-01-01	2023-03-31
Transportanlagen	Reduktion der Betriebszeiten	Reduktion 2h Betriebsstunden pro Tag	Kontingentierung	2023-01-01	2023-03-31
Transportanlagen	Reduktion der Betriebszeiten	Reduktion 2h Betriebsstunden pro Tag	Kontingentierung	2023-01-01	2023-03-31

➤ Raumplanung – RPG 2



Bauen ausserhalb Bauzonen

- **Ausnahmen** auch für Seilbahnen (Landwirtschaft, Energieanlagen, Verkehrsinfrastruktur)
- **Ausnahmen** beim Stabilisierungsziel
- **Abbruchprämie** auch bei touristischer Nutzung
- **Vereinfachte Bewilligung** für Touristische Bauten

➤ Erfolgsrezept – PPP



- Tourismus braucht auch Ausnahmen
- Koordination mit STV, direkter Draht ins Parlament
- Analyse zum Gesetz, welcher Handlungsbedarf bei Verordnungen?

➤ Fazit – resilient durch die Krise(n)



Position innerhalb der Branche entwickeln: «Unité de Doctrine»

Partner strategisch wählen und pflegen

Planung frühzeitig und koordiniert



➤ **Danke für
die Aufmerksamkeit!**

➤ **Danke für
die Aufmerksamkeit!**

